Россия, 191025, Санкт-Петербург
Дмитровский переулок, 13, офис 7
тел./факс +7 (812) 670 5050
info@streloy.ru, www.streloy.ru

Russia, 191025, St. Petersburg
Dmitrovsky lane, 13, office 7
phone: +7 (812) 670 5050
info@streloy.ru, www.streloy.ru

Клиентам ООО «Стрелой»

№ 2020-12ю
от 16.11.2020г.

Информационное письмо

Настоящим направляем в Ваш адрес следующие разъяснения по ответственности перевозчика/экспедитора.

При осуществлении международных перевозок грузов применяются международные акты (конвенции, правила, договоры и пр.), участницей которых является Российская Федерация и, соответственно, ответственность перевозчика/экспедитора, в том числе за несохранность, повреждение груза устанавливается указанными международными актами.

По общему правилу, специальные нормы международного договора подлежат приоритетному применению.

Согласно ч. 4 ст. 15 Конституции РФ и ч. 1 ст. 5 Федерального закона от 15.07.1995 N 101-ФЗ "О международных договорах Российской Федерации" международные договоры Российской Федерации, наряду с общепризнанными принципами и нормами международного права, являются составной частью ее правовой системы. Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные законом, то применяются правила международного договора.

Применение международных актов возможно в том числе к договору международной перевозки, сторонами которого (грузоотправитель или пассажир и перевозчик) являются российские физические и юридические лица.

Просим обратить внимание, что при международных перевозках грузов ответственность перевозчика/экспедитора за несохранность, повреждение груза ограничена и устанавливается в следующих размерах:

Морские перевозки	Ответственность перевозчика за несохранность груза предусмотрена в размере стоимости груза, но не более 2 СДР* за 1 кг веса брутто (п. 5а ст. 4 Правил Гаага-Висби 1968г.).
Авиаперевозки	Ответственность перевозчика ограничивается суммой в размере 250 французских золотых франков (примерно $20) на 1 кг (Варшавская конвенция, 1929 г.) либо 17 СДР* за 1 кг веса брутто (Монреальская конвенция 1999г.).
Железнодорожные перевозки	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) ограничений по размеру ответственности перевозчика не предусматривает. Предельный размер ответственности европейских железных дорог (узкая железнодорожная колея) за несохранность грузов составляет 17 СДР* за 1 кг согласно Конвенции о международных перевозках по железной дороге 1980 г. (КОТИФ).
Автоперевозки	Сумма возмещения в случае несохранности груза при международных автомобильных перевозках, выполняемых в соответствии с Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» от 19.05.1956г. (далее – КДПГ), ограничена: она не может превышать 8,33 СДР* за 1 кг веса брутто (п. 3 ст. 23 КДПГ).

*СДР – «специальные права заимствования», представляют собой международный резервный актив, созданный Международным валютным фондом (МВФ) в 1969 году. Искусственное резервное и платежное средство МВФ; курс СДР (XDR) публикуется ежедневно центральными банками многих стран (1 СДР ~ $1,5–1,6), в том числе Центральным банком РФ.

При осуществлении перевозок на территории Российской Федерации, ответственность экспедитора устанавливается Федеральным законом от 30.06.2003 № 87-ФЗ (ред. от 18.03.2020) "О транспортно-экспедиционной деятельности" пунктом 1 статьи 7 в следующем порядке и размерах:

1. Экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

2) за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

3) за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

4) за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

На основании изложенного, ООО «Стрелой» настоятельно рекомендует осуществлять страхование грузов подлежащих перевозке собственными силами, либо с помощью ООО «Стрелой» с привлечением надежных страховых компаний, таких как АО «Альфастрахование» и АО «Страховая Группа «Спасские Ворота», во избежание разногласий в случае возникновения спорных ситуаций в размерах компенсации. В зависимости от стоимости груза, характера, маршрута, ориентировочный процент страховки составляет минимум 0,06%, для точного расчета требуется инвойс.

ООО «Стрелой» высоко ценит сотрудничество со своими клиентами и делает все возможное для оперативных и безопасных грузоперевозок.

С уважением,
Генеральный директор Туляков Д.Е.